



SUBARU 1000

ジョアシェフト

新発売

FLOOR
SHIFT

1000cc-53ps

FFの魅力に スポーティ・ドライ
ブの楽しさをプラスした——

SUBARU 1000

フロアシフト

〈FF〉のダイナミックな走りが満喫できる……

いまや世界の主流をゆくFF方式(前輪駆動)をいち早く採用し、1000cc乗用車に新しい時代をひらいたユニークなファミリーカー、スバル1000に〈フロアシフト〉が新登場!

〈FF〉のすぐれた走行安定性をフルに生かして、ハイウェイで最後はグシッシュする——急なカーブを脱くまがる——。そんな時、素早いレスポンスアクションで、あなたのドライブテクニックを思い切り発揮できるのが、スバル1000〈フロアシフト〉の魅力です。

スバル1000のロードホールディングの強さを、〈フロアシフト〉で存分に味わってください。



いっそう充実した“スバル1000・シリーズ”

スバル1000〈フロアシフト〉は、4ドアセダンと2ドアセダンの、いずれもデラックス仕仕様に装着されています。

ボディカラーは、コラムシフトのデラックス同様、4つのカラーを取組んであります。

〈フロアシフト〉が新たに加わったことによって、スバル1000のセダン・シリーズはいちだんと充実し、お客様のお好みにあわせておえらびいただける豪華なラインナップとなりました。



ハイスピード・ドライブをいっそう楽しくする
操作しやすい運転席と安全設計

スムーズなギヤチェンジができる、フルシンクロ・前進4段のフロアシフト、見やすいメーターと操作しやすいスイッチ類など、ハイスピード・ドライブを完全に楽しんでいただけの機能的な設計の運転席は、安全パッドや防転処理をほどこすなど、安全性への配慮も完璧です。



フロントシートは、レバー操作で前後に5段階、120mmスライドします。また背もたれ角度は3段階に調節でき、しかも微調整つきですから、どんなでもお好みのドライビングポジションが選べます。(フロントシートは、4ドア・2ドアとも、セパレート式リクライニングシートです。)



ご家族みんながゆったりと乗れる
理想のファミリーカー

フラットな床面と快適な乗り心地

FF方式のスバル1000には、プロペラシャフトを通すためのトンネルがありませんから、床面はまったくフラットです。またリヤシートには、タイヤハウスのふくらみもありません。

カーブでガラスの採用とあいまって、室内は1500cc級をしのぐ広さです。乗心地のよさも抜群。長時間ドライブにもまったく疲れを感じさせません。

静かな室内と常装備の強力ヒーター

スバル1000は、国産車では初めての〈デュアルラジエーター方式〉を採用していますので、冷却ファンの騒音から解放され、室内は驚くほど静かです。そのうえ、デュアルラジエーターの機構を活用した常装備のヒーターは、2000cc級にまさる強力な暖房となります。

広くて清潔なトランクルーム

スバル1000のトランクには、ゴルフバッグ(2個)のほかに、旅行箱が数個も入ります。しかも、スベアタイヤなどはエンジンルームに格納してありますので、持物がよこれる心配がありません。



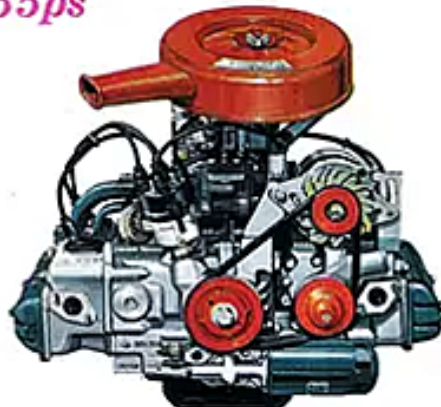
**FLOOR
SHIFT**

2-DOOR・4-DOOR・DELUXE

高速時代にふさわしい高性能・ざん新なメカニズム

実用最高速 135km/h
0→400m 19.9 sec

1000cc 水平対向4気筒
55ps 水冷4サイクル

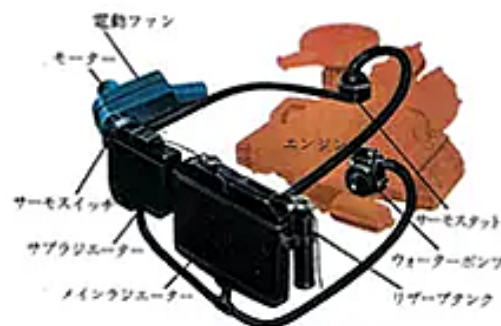


- モノコック構造の軽いボディ
- 軽量コンパクトな高出力・高性能エンジン
- フルシンクロ・前進4段ミッション
- 高速タイプのダイヤフラムクラッチ

これらの巧みなコンビネーションが、スバル1000<フロッグシフト>の高性能を生み出しました。すばやい出足、なめらかな加速、低速でのねばり、そしてハイスピードで長時間連続運転しても余裕たっぷりのエンジンなど、まさにハイウェイ時代にふさわしい高性能セダンです。

すぐれた走行安定性を誇るFF方式(前輪駆動)
FF方式とは、前車輪を駆動して車を動かす方式で、操縦性と走行安定性がたいへんすぐれています。特に高速での安定性は抜群です。
またすばらしいロードホールディングは、コーナリングに強く、悪路でもスリップしません。そのうえ、FF方式はスペースの効率がたいへん有利なので、広い室内を確保できるのです。
国産車初の独特なデュアルラジエーター方式
これは、メインとサブ2つのラジエーターをもつ密封加圧式の冷却装置で、メインラジエーターには冷却ファンがありません。エンジンの冷却は3段階の働きで行なわれ、サーモスイッチの作動によって、自動的にあらゆる走行条件に応じた冷却が行なわれます。

- (デュアルラジエーター方式の利点)
- ①馬力損失がなく、高速性能・燃費性能が向上します。
 - ②オーバーヒートの心配がありません。
 - ③冷却ファンの騒音から解放されます。
 - ④サブ・ラジエーターをそのまま強力な暖房として利用できます。(スタンダードでもヒーターを常備しているのはスバル1000だけです。)



SPECIFICATION (カッコ内は、4ドア・セダンの仕様です)

●寸法・重量	
全長	3,930mm
全幅	1,480mm
全高	1,390mm
室内長	1,700mm
室内幅	1,270mm
室内高	1,125mm
ホイールベース	2,420mm
トレッド(前)	1,225mm
トレッド(後)	1,210mm
最低地上高	180mm
車両重量	680(690)kg
乗車定員	5名
車両総重量	955(965)kg

●性能	
実用最高速度	135km/h
登坂能力	sinθ 0.356(0.352)
最小回転半径	4.8m
停止距離(初速50km/h)	13.5m

●エンジン	
型式	E A52型
種類	水平対向4気筒水冷4サイクル
内径×行程	72×60mm
総排気量	977cc
圧縮比	9.0
最高出力	55PS/6,000r.p.m.
最大トルク	7.8kg-m/3,200r.p.m.
燃料タンク容量	36ℓ

●電気装置	
バッテリー	12V-32AH

ゼネレーター	12V-300W
スターター	12V-0.82PS

●伝導装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式	前進4段・後退1段フルシンクロ
変速比第1速	3.540
第2速	2.235
第3速	1.542
第4速	1.033
後退	4.100
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
最終減速比	4.375

●操縦装置	
歯車形式	ラック&ピニオン
減速比	18.43

●懸架装置	
前車軸形式	ウィッシュボーン式独立懸架
後車軸形式	トレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー
後スプリング形式	トーションバー・コイルスプリング併用
タイヤ	6.15-13-4PR(扁平タイヤ)

●制動装置	
主ブレーキ形式	
ブレーキ(前)	デュオ・サーボ(自動調整式)
ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング(自動調整式)
駐車ブレーキ形式	手動式前2輪制動

●フレーム形式	
	フレームレス (この仕様は予告なく変更することがあります)

BODY COLOUR

4ドア・セダン



トロピカル レッド



ディーン ホワイト



ポルカドット グレイ



サーフ グレイ

2ドア・セダン



トロピカル レッド



ディーン ホワイト



ポルカドット グレイ



サーフ グレイ

※(トロピカル・レッド)については、4ドア・セダンは特別注文色となります。



- スバル1000は、各部にメンテナンスフリー・システムを採用し、点検整備のわずらわしさを解消しました。
- 燃料はレギュラーガソリンでOKですから、たいへん経済的です。
- 保証期間は、2年間または50,000kmまでです。